



Muayene Kontrol Noktaları Havalı Fren Sistemleri



Güven verir.
Değer katar.

Ücretsiz
randevu ve bilgi için
tuvturk.com.tr

TÜVTÜRK Araç Muayene İstasyonları
güvenli yolculuklar diler.



Bize ulaşın:
0850 222 88 88
www.tuvturk.com.tr
info@tuvturk.com.tr
[f/TUVTURK](https://www.facebook.com/TUVTURK) [t/TUVTURK](https://www.twitter.com/TUVTURK)

TÜVTÜRK, bir TÜV SÜD - DOĞUŞ - BRIDGEPOINT ortaklığıdır.

TUV®

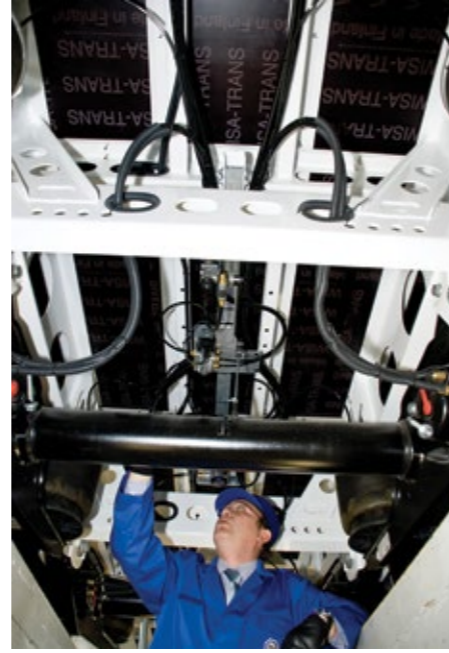
SD11900

TÜVTÜRK Araç Muayene İstasyonları
TÜVTÜRK, bir TÜV SÜD - DOĞUŞ - BRIDGEPOINT ortaklığıdır. www.tuvturk.com.tr

TUV®

Havalı fren sistemi testleri

Fren sisteminin görevi; aracı güvenli bir şekilde yavaşlatmak, yavaşlayan aracı durdurmak ve duran aracı da sabitlemektir. Ağır hizmet tipi araçlarda, sürücü tarafından en az kuvvet uygulanması ile en iyi frenlemeyi sağlamak üzere havalı fren sistemleri zorunlu olarak kullanılmaktadır. Muayene süreçlerinde, araçların havalı fren sistemlerinin fiziki/gözle kontrollerinin yanı sıra sistem testleri de yapılmaktadır. Yapılan bu testlerle, havalı fren sistemini oluşturan tüm parça ve ekipmanların sağlamlığı, görevlerini tam olarak yerine getirip getirmediği, sızdırma/kaçak durumu, basınç ayarları, yeterli ve ideal şekilde fren kuvveti üretilip üretilmediği son derece güvenilir şekilde kontrol edilmektedir. TÜVTÜRK Araç Muayene İstasyonları'nda gerçekleştirilen havalı fren sistemi testlerinden bahsederken (Yola Uygunluk Muayenesi'nin de bir parçası olması sebebiyle) ülkemiz ve Avrupa'nın trafik ve yol güvenliğinin sağlanmasındaki önemli rolünün altını çizmek isteriz.



DÖRT YOLLU EMNİYET VALFİ TESTİ

Bu testte aracın fren devrelerinin birinde hava kaçağı oluşması durumunda, diğer fren devrelerinde yeterli basınç miktarının kalması ve sistemin diğer devrelerinin düzgün çalışması kontrol edilir. Ayrıca kompresör doldurma süresi, regülatör açma ve kapatma basınçlarının uygunluğu, kurutucunun işlevi, çek valf kontrolü de bu sırada gerçekleştirilir.



SIZDIRMAZLIK TESTİ

Sızdırmazlık testinde sistemin tüm bağlantılarının, hortumların, boruların ve tüm parçaların sızdırmaz olduğu veya sızdırmanın kabul edilebilir sınırlar içinde olduğu kontrol edilir. Ayrıca aracın manometrelerinin doğru çalıştığı da kontrol edilir.



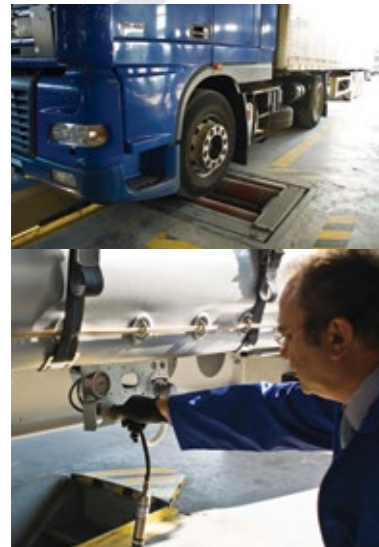
SARI KAPLIN KOPARMA TESTİ

Bu testte sarı kaplin veya bağlantılarının kopması durumunda fren yapıldığında, çekici aracın kırmızı kaplindeki basıncı ani olarak düşürerek sarı kaplinden hava tahliyesini kesip kesmediği kontrol edilir. Böylece sarı kaplin veya bağlantılarının kopması durumunda dahi römorka ani olarak fren yaptırılması, aracın sistem tarafından emniyetli bir şekilde durdurulması sağlanmış olur.



KIRMIZI KAPLIN KOPARMA TESTİ

Çekici araçla römork arasında besleme basıncı hattının kesilmesi/kopması durumunda, römorkun frenlerinin otomatik olarak devreye girip girmediği kontrol edilir. Böylece römorkun herhangi bir nedenle çekiciden kopması/ayrılması durumunda dahi emniyetli fren yapacağı kontrol edilmiş olur.



FREN TESTİ

Fren testinde aracın servis freniyle park freninin ürettiği frenleme kuvvetleri ve fren basınç değerleri ölçülür. Ölçülen bu değerlerle aracın servis ve park freni frenleme verimleri hesaplanarak ilgili mevzuata göre yeterliliğine bakılır. Sağ ve sol tekerleklerde üretilen fren kuvvetlerinin arasındaki fark (fren sapması) da ölçülerek kontrol edilir.



FRENLEME TEPKİSİ

Ayrıca fren testi sırasında aracın frenlerinde kademelendirme, fren sıklığı, ovalite, salgı ve ani frenleme tepkisi (fren kapması) kusurlarının bulunup bulunmadığı da kontrol edilir.

YÜK AYAR VENTİLİ (ALB) TESTİ

Yük ayar ventili (ALB) testinde, aracın arka akslarına gönderilen fren basıncının, araç ağırlığına göre değişip değişmediği kontrol edilir. Bu sayede aracın yüküne göre üretebildiği



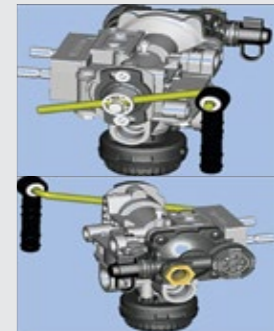
fren kuvvetinin artma oranı ve doğruluğu kontrol edilmiş, aracın yüklü olarak fren yapması durumunda emniyetli şekilde durabileceği kontrol edilmiş olur.

YÜK AYAR VENTİLİ ÇEŞİTLERİ

Araçlarda yapısal olarak iki ayrı çeşit yük ayar ventili/ALB (Automatic Load-Dependent Braking Force Regulator) bulunur.



Mekanik ALB (Yaprak ve helisel yaylı/ mekanik süspansiyonlu araçlarda bulunur.)



Pnömatik ALB (Hava körüklü/ pnömatik süspansiyonlu araçlarda bulunur.)